



MAMMOET, LEADER INTERNAZIONALE NELLA COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE DEGLI STADI DI NUOVA GENERAZIONE

Negli ultimi dieci anni il gigante mondiale del sollevamento e del trasporto fuori misura ha contribuito alla realizzazione dei più innovativi progetti di stadi di nuova costruzione e di rinnovamento di impianti esistenti: da Pechino a Londra, da Eindhoven a Torino, al Nord America e all’Africa

Milano, 1 marzo 2018. Alcuni degli stadi-icona in tutto il mondo, per il calcio ma anche per altri sport di squadra, portano la firma di Mammoet, la maggiore azienda al mondo per il trasporto e il sollevamento fuori misura, presente globalmente e anche in Italia.

Con sede centrale in Olanda, Mammoet si è occupata di quattro dei maggiori stadi del Paese dei tulipani: il Gelredome di Arnhem, “casa” del Vitesse, il De Kuyp di Rotterdam (Fejenoord), il Philips di Eindhoven (PSV) e l’Arena di Amsterdam (Ajax).

Passato il confine domestico, Mammoet ha lavorato alla Rhein-Arena di Dusseldorf per poi passare ad alcuni “pesi massimi”: lo stadio olimpico di Mosca, quello di Atene e l’Istanbul Stadium, tutti teatro di grandi finali di Champions League.

Attraversando la Manica, porta l’impronta di Mammoet la grande ristrutturazione di Wembley a Londra, mentre sono diverse le realizzazioni della società fuori Europa. A Pechino lo stadio olimpico ha visto il suo intervento, mentre in Nord America si va dal BMO Field di Toronto a nord fino al Cardinal Stadium di Phoenix in Arizona, un’astronave totalmente chiusa e condizionata (viste le temperature desertiche), passando per il Millerpark di Milwaukee, Wisconsin.

L’Africa è un mercato interessante per le nuove realizzazioni di stadi e centri sportivi. Per Mammoet, di qualche anno fa è il Rades di Tunisi, mentre è in corso di realizzazione il nuovo stadio di Yaoundè, la capitale del Paese. Il progetto, denominato COSO (COmplesso Sportivo Olembé) prevede la realizzazione del Paul Biya Stadium, che sorgerà a Olembé, un sobborgo della città a 13 chilometri dal centro e avrà una capacità di 60.000 posti a sedere, tutti al coperto. Oltre al campo di calcio principale, il complesso sportivo comprenderà anche due stadi per allenamento con 3000 posti a sedere, campi per altre discipline (pallamano, basket, pallavolo, tennis), una piscina olimpionica, un hotel, un centro commerciale, cinque ristoranti, aree ospitalità VIP per 6000 metri quadrati, una sala cinematografica, un centro congressi ed un salone d’onore. Lo stadio è realizzato dal Gruppo Piccini di Perugia e Mammoet Italy fornisce i servizi di sollevamento.



Tornando in Italia, Mammoet ha contribuito in modo fondamentale alla realizzazione dell'attuale Allianz Arena di Torino, nata con la profonda ristrutturazione del "Delle Alpi". In particolare, Mammoet Italy ha ingegnerizzato e realizzato il trasporto degli elementi, il sollevamento e l'installazione del tetto monolitico della struttura.

La società, parte di una rete internazionale senza pari, è quindi in possesso delle competenze tecniche e dei requisiti aziendali necessari ad affrontare le iniziative italiane di nuova costruzione e ristrutturazione di stadi di medie e grandi dimensioni, progettati con i criteri più avanzati in uso oggi.

MAMMOET ITALY

<https://www.facebook.com/MammoetItaly>

Mammoet è lo specialista leader a livello mondiale nelle soluzioni di sollevamento e trasporto multimodale pesante su misura. L'attività dell'azienda si concentra nel trasporto su terra, spedizione via nave, installazione con posizionamento verticale e orizzontale, e rimozione di oggetti grandi e/o pesanti in e da ogni località, sia su terra che offshore. In Italia Mammoet è presente con sede a Milano dal 2001 ed opera nei settori dell'industria petrolchimica e chimica, dell'energia, della meccanica pesante e dell'ingegneria civile.