



Mammoet e la Giga Season di Azimut Benetti

I cantieri italiani hanno varato a Livorno tre Cigayacht da oltre cento metri l'uno nell'arco di tre mesi. Mammoet si è occupata del trasporto dallo scalo di costruzione a quello di varo, per un totale di quasi 10.000 tonnellate spostate.

Milano, 8 maggio 2019. Mammoet Italy, la filiale italiana del gruppo specialista leader a livello mondiale nelle soluzioni di sollevamento e trasporto multimodale di carichi eccezionali, ha contribuito in modo fondamentale al successo della Giga Season di Azimut Benetti Group, leader mondiale nei grandi e grandissimi yacht.

Tra il mese di dicembre e la fine di quello di marzo il Gruppo ha completato e varato nei propri cantieri di Livorno tre superyacht, ognuno dei quali superiore a 100 metri di lunghezza, con scafo in acciaio e sovrastrutture in lega leggera d'alluminio. Si tratta delle imbarcazioni da diporto più grandi mai costruite in Italia da un cantiere privato. La costruzione è avvenuta per l'intero terzetto negli scali a secco coperti dell'azienda, giganteschi hangar in acciaio, due dei quali realizzati nell'ambito del recente potenziamento del cantiere. Una volta completati, i tre yacht hanno dovuto essere portati all'imbocco del bacino di varo. In questa fase è intervenuta Mammoet Italia che ha caricato i tre scafi completi delle attrezzature e della maggior parte degli dotazioni interne su convogli di carrelli SPMT.

I tre superyacht oggetto dell'intervento sono stati:

- FB277, lunghezza 107 metri fuori tutto, peso a vuoto 2.600 tonnellate. Spostato e varato nel mese di dicembre 2018
- FB272, lunghezza oltre 100 metri fuori tutto, peso a vuoto 4.200 tonnellate. Spostato nel mese di gennaio e varato a febbraio 2019
- FB275, lunghezza 108 metri fuori tutto, peso a vuoto 2.600 tonnellate. Spostato e varato nel mese di marzo 2019

“Il trasporto di questi tre Ciga-yacht rappresenta un nuovo capitolo della collaborazione tra Mammoet e Azimut Benetti –commenta Alberto Galbiati, CEO di Mammoet Italy - che ha già visto lo spostamento di scafi di classe Mega nel passato recente. Mammoet ha già effettuato in passato trasporti di navi ed imbarcazioni di grandi dimensioni utilizzando gli SPMT. La nuova tendenza nelle costruzioni navali e nautiche di costruire al coperto, che offre una serie di vantaggi, e poi di spostare lo scafo al bacino di varo. Certamente questa è un'opportunità di applicare le nostre capacità ed esperienze in sempre nuove sfide”

MAMMOET ITALY

<https://www.facebook.com/MammoetItaly>



***Mammoet** è lo specialista leader a livello mondiale nelle soluzioni di sollevamento e trasporto multimodale pesante su misura. L'attività dell'azienda si concentra nel trasporto su terra, spedizione via nave, installazione con posizionamento verticale e orizzontale, e rimozione di oggetti grandi e/o pesanti in e da ogni località, sia su terra che offshore. In Italia Mammoet è presente con sede a Milano dal 2001 ed opera nei settori dell'industria petrolchimica e chimica, dell'energia, della meccanica pesante e dell'ingegneria civile.*