



## **MAMMOET porta a termine il piu' lungo trasporto di carichi ultrapesanti della storia: 1220 tonnellate per 247 chilometri utilizzando carrelli autopropulsi SPMT**

*Il record è stato stabilito nell'ambito dei trasporti che la filiale egiziana di Mammoet sta effettuando per portare sul sito di costruzione le componenti della nuova raffineria Citadel, che costituisce il raddoppio dell'esistente impianto di Mostorod 10 chilometri a nord del Cairo*

Milano, 20 gennaio 2016. Mammoet, l'azienda leader mondiale nel trasporto e nel sollevamento di carichi ultrapesanti fuori misura, sta trasportando per conto dell'Egyptian Refinery Company (ERC) 16 componenti pesanti destinati alla realizzazione della nuova raffineria Citadel, il raddoppio dell'esistente impianto di Mostorod a Qalubiya, dieci chilometri a nord del Cairo.

I carichi pesano in totale 1700 tonnellate e vengono trasportati per 247 chilometri da Suez al sito in costruzione utilizzando carrelli autopropulsi SPMT, il più lungo percorso effettuato da Mammoet con questo tipo di mezzi. Il tragitto da Suez al Cairo attraversa deserto, zone montagnose e strade pubbliche con dislivelli che raggiungono il 4 per cento.

Prima dell'inizio dei trasporti è stato necessario intervenire sul percorso: 30 chilometri di strada sono stati compattati e rinforzati; cinque sottopassi autostradali sono stati rinforzati con travi d'acciaio e martinetti idraulici; 80 alberi siti in città sono stati tagliati, 250 lampioni e 200 barriere stradali sono stati rimossi. Alla fine del percorso, il trasporto attraversa i sobborghi nord del Cairo, una delle città più trafficate al mondo prima di arrivare a Mostorod, dove sono posizionate gru Mammoet da 1600 e 750 tonnellate di portata che effettuano il sollevamento e l'installazione delle componenti della raffineria.

I 16 ITEMS sono arrivati via nave a Suez tra l'agosto del 2014 e il luglio del 2015. Il trasporto è iniziato il primo ottobre e verrà completato nell'arco di cinque mesi. I primi ITEMS ad essere spostati sono stati due piccoli reattori da 79 e 140 tonnellate, movimentati e installati entro metà ottobre. Subito dopo è stata la volta del pezzo forte della serie, un reattore per hydrocracking da 1220 tonnellate, il cui trasporto ha richiesto 45 giorni con tre treni di 34 assi di SPMT, per un totale di 102 assi. L'unità è arrivata a destinazione il 5 dicembre e l'11 dello stesso mese sollevamento e installazione erano completati.



Il progetto Citadel è il maggiore tra quelli gestiti da un partenariato pubblico-privato in Egitto e fa parte del programma portato avanti dal Governo egiziano per il rinnovamento dell'infrastruttura di raffinazione del Paese, per mettersi in condizione di soddisfare il nuovo mix della domanda di prodotti distillati. La maggior parte delle raffinerie egiziane è infatti concepita per produrre distillati pesanti come la nafta, mentre la domanda si è spostata e lo farà sempre più in futuro verso diesel di alta qualità (a bassissimo tenore di zolfo) e benzina ad elevato numero di ottani. La raffineria Citadel una volta completata avrà una capacità di cinque milioni di tonnellate annue di prodotti raffinati, di cui 2,5 milioni di gasolio, dei quali l'80 per cento gasolio di alta qualità.

### **MAMMOET ITALY**

<https://www.facebook.com/MammoetItaly>

*Mammoet è lo specialista leader a livello mondiale nelle soluzioni di sollevamento e trasporto multimodale pesante su misura. L'attività dell'azienda si concentra nel trasporto su terra, spedizione via nave, installazione con posizionamento verticale e orizzontale, e rimozione di oggetti grandi e/o pesanti in e da ogni località, sia su terra che offshore. In Italia Mammoet è presente con una consociata, **Mammoet Italy**, con sede a Milano dal 2001 ed opera nei settori dell'industria petrolchimica, dell'energia, della meccanica pesante e dell'ingegneria civile.*

**Contatti Ufficio Stampa:**

**Updating**

Olga Calenti – [olga.calenti@updating.it](mailto:olga.calenti@updating.it)

Cell. +39 348 9854037