**STORIA DI MAMMOET ITALY**

**1996**

Mammoet, società olandese specializzata nel trasporto eccezionale via strada, controllata dal gruppo Nedlloyd, si fonde con la società italiana Decalift di Torino, specializzata in grandi sollevamenti.

**1996-1999**

Mammoet-Decalift opera a livello mondiale mentre Decalift mantiene il controllo del mercato italiano.

**1999**

Mammoet-Decalift inizia a seguire direttamente anche il mercato italiano.

**2000**

Il Gruppo Nedlloyd vende il controllo di Mammoet-Decalift al Gruppo Van Seumeren, specializzato in grandi sollevamenti. Van Seumeren Group acquisisce totalmente il pacchetto azionario Decalift in Mammoet.

Il Gruppo Van Seumeren modifica la propria ragione sociale in Mammoet.

**2001**

Mammoet apre a Milano la filiale Mammoet Italy.

Primi contratti di Mammoet Italy: sollevamento della testa del reattore nella Raffineria di Milazzo. Trasporto e sollevamento delle componenti dell’impianto di cogenerazione della raffineria ISAB del Gruppo ERG a Priolo Gargallo.

Mammoet Italy inizia ad operare in Italia con i carrelli SPMT (Self-Propelled Modular Trailers) per il trasporto di carichi eccezionali.

*Gli SPMT sono carrelli modulari autopropulsi dotati di un grande numero di ruote che possono essere raggruppati in modo da formare veicoli compositi con centinaia di assi e di ruote. I carrelli utilizzano un motore diesel Mercedes per far girare delle pompe che a loro volta attivano i motori idraulici presenti su ogni ruota motrice*

*Gli SPMT sono utilizzati per il trasporto di items molto pesanti come elementi di ponti, reattori per la raffinazione del petrolio, ed altri oggetti di grandi dimensioni per l’industria petrolchimica o nucleare.*

Il primo utilizzo in Italia è stato il trasporto dei serbatoi bilobati della Enichem di Ravenna

**2002-2010
Mammoet diventa il leader in Italia per i grandi sollevamenti**.

Vengono effettuati lavori di grande rilievo, solo alcuni esempi:

Nel 2002 Mammoet Italy ottiene il contratto per il trasporto e posizionamento di 3 moduli della ABB Soimi destinati a Odidi in Nigeria.

Nel 2004 esegue il contratto per i trasporti ed i sollevamenti del progetto Mellitah, in Libia, sia per Snamprogetti che Hyundai.

Il sollevamento dell’antenna del radiotelescopio nazionale in Sardegna. L’antenna è stata sollevata intera, misura 66 metri di diametro e pesa 500 tonnellate. Il progetto quotato per la prima volta nel 2001, è stato poi realizzato nel 2010.

Nel 2010 il trasporto della Nave Marettimo M (di 100 metri di lunghezza) dai cantieri navali al bacino di carenaggio del Porto di Trapani – Il trasporto è stato effettuato con 260 linee di carrelli SPMT.

Nel 2011 viene effettuato il sollevamento della copertura del nuovo Stadio della Juventus a Torino

Sempre nel 2010 Mammoet acquisisce la commessa del trasporto dei moduli industriali realizzati da Ge-Oil&Gas per il progetto Gorgon in Australia. Il primo trasporto è stato effettuato a ottobre del 2012.

Nel 2012 Mammoet Italy in JV con Mammoet Salvage è in short list nella gara per il recupero della Costa Concordia.

Nel 2013 Mammoet italy in JV con Mammoet Salvage si aggiudica il contratto per il recupero di 7 relitti nel porto di Augusta.

***Mammoet*** *è lo specialista leader a livello mondiale nelle soluzioni di sollevamento e trasporto multimodale pesante su misura. L’attività dell’azienda si concentra nel trasporto su terra, spedizione via nave, installazione con posizionamento verticale e orizzontale, e rimozione di oggetti grandi e/o pesanti in e da ogni località, sia su terra che offshore.
In Italia Mammoet è presente con una consociata,* ***Mammoet Italy****, con sede a Milano dal 2001 ed opera nei settori dell’industria petrolchimica, dell’energia, della meccanica pesante e dell’ingegneria civile.*

**Contatti Ufficio Stampa:**

**Updating**

Olga Calenti – olga.calenti@updating.it

Cell. +39 348 9854037

Marco Comelli – marco.comelli@updating.it

Cell. +39 348 9854041